Rejestracja łodzi do 24m

# Co zrobić, jeśli system nie wyszukuje jednostki w REJA24? Czy wygaszony dokument rejestracyjny może potwierdzać VIN? Jakie dokumenty musi przedłożyć interesant, który chce zarejestrować skuter zakupiony w Stanach Zjednoczonych?

Wideoszkolenie PCC Poland skierowane do urzędników zajmujących się rejestrowaniem jachtów i jednostek pływających do 24m oraz obsługą systemu REJA24.

**Czy zagraniczny wnioskodawca może złożyć wniosek w REJA24 bez podpisu kwalifikowanego?**

Szkolenie ma na celu usprawnienie procesu rejestracji łodzi poprzez omówienie obsługi systemu REJA24, dokumentacji wymaganej do rejestracji jednostek oraz procedur tj. zmiana danych, przerejestrowanie jednostki, zbycie lub nabycie jednostki. Dodatkowo udział w szkoleniu pozwoli na poszerzenie wiedzy w zakresie rejestracji pozostałych jednostek pływających tj. pomosty, tratwy, skutery wodne itp. oraz rozwianie wątpliwości wobec nietypowych sytuacji problematycznych.

## W programie m.in.:

- Co zrobić w sytuacji, gdy nabycie jednostki nie zostanie zgłoszone w ciągu 30 dni?
- Czy można wymagać od interesanta przeglądu technicznego?
- Jak postępować w przypadku niekompletnych danych w dokumentach?
- Jakich dokumentów należy wymagać, od osoby, która chce zarejestrować łódź, która jest w budowie?
- Jak postępujemy, jeżeli odpowiedź z SIS jest pozytywna w zakresie numeru silnika, ale nie zgadza się rok produkcji?
- Czy trzeba zgłaszać zbycie i nabycie, jeżeli jest kilku współwłaścicieli i jeden z nich odsprzedał swoje udziały innemu?
- Jakie są konsekwencje niepoprawnego prowadzenia rejestracji łodzi?

## Wzory pism, jakie otrzymają uczestnicy:

- Przykładowe wzory dokumentów stosowanych przy rejestracji jednostek pływających
- Poradnik rejestracji jednostek pływających
- Wzór zawiadomienia do policji
- Spis wymaganych dokumentów do rejestracji
- Podmioty uprawnione do przeprowadzania przeglądów technicznych jednostek pływających
- Instrukcja poprawienia wniosku przez Interesanta

## Szczegółowy program szkolenia:

**1. REJA24**

Jak poprawnie wprowadzić dane do REJA24?

- W jaki sposób należy wpisać dane do REJA24, aby wszystko się zgadzało? Jaki format powinny mieć poszczególne dane?

- Co zrobić, jeżeli REJA24 blokuje prawidłowe wpisanie danych łodzi?
- Jaki format powinna mieć nazwa firmy, gdy wprowadzamy ją do REJA24?
- W jaki sposób zapisać nazwę producenta, jeśli zawiera ona dopisek “spółka z. o. o.”, czego nie chce przyjąć program REJA24?
- Co zrobić, jeśli w bazie jednostek, które zawiera REJA24, nie ma jednostki, którą chce zarejestrować petent, przez co nie da się jej wpisać do systemu?
- Co zrobić, jeżeli nie ma możliwości wprowadzenia całej nazwy marki lub modelu łodzi do systemu REJA24?
- Łódź była wcześniej zarejestrowana w Polskim Związku Żeglarskim, jednak nie da się tego zaznaczyć w REJA24. Co powinno się zaznaczyć w przypadku, gdy jednostka była wcześniej zarejestrowana w jednym z polskich rejestrów, którego nie ma w REJA24? Czy należy rejestrować jednostkę, jakby nie była wcześniej zarejestrowana, nawet jeśli jest to niezgodne z prawdą?
- W deklaracji zgodności CE nie ma informacji np. o liczbie osób i wysokości fali, natomiast system automatycznie wymaga takich informacji, co zrobić w takiej sytuacji?
- Czy wprowadzamy do systemu REJA24 niekompletny wniosek złożony w wersji papierowej, jeżeli właściciel jednostki nie uzupełni braków w dokumentacji?
- Czy w sytuacji, kiedy petent jest właścicielem, wnioskującym oraz armatorem, trzeba wypełniać wszystkie strony wniosku (informacje w takim przypadku się powtarzają nawet trzykrotnie), czy akceptowalne jest pominięcie uzupełniania powtarzających się danych?
- Jeżeli sami składamy wniosek rejestracyjny i widnieje załącznik „pełnomocnik do działania w imieniu”, to co należy dodać lub wpisać w tym załączniku?
- Jeżeli możemy potwierdzić numer HIN dowodem rejestracyjnym, to którą opcję zaznaczamy w systemie REJA24?

Jakie załączniki trzeba dodawać do systemu REJA24 oraz jak dodawać załączniki do systemu REJA24?

- Jak dodawać załączniki, aby REJA24 je zatwierdziła? Jak powinno się je nazywać?
- Czy skan dokumentu może być czarno-biały?
- Jaka jest maksymalna wielkość załączników, aby można je było dołączyć do systemu REJA24?
- Jak postępować w przypadku składania wniosku osobiście przez właściciela jednostki, jeżeli posługuje się tylko i wyłącznie dokumentem w aplikacji mObywatel? W jaki sposób załączyć dokument potwierdzający właściciela jednostki? Czy załączać zrzut ekranu z danymi z mObywatel?
- Jaki dodać załącznik potwierdzający dane osobowe i adresowe właściciela jednostki?
- Czy załączniki muszą być złożone w oryginale? Czy jako organ rejestrujący możemy potwierdzić dokumenty za zgodność z oryginałem? Co w przypadku wniosku elektronicznego, gdy nie mamy możliwości weryfikacji oryginalności załączników?
- Dlaczego skan dowodu można zrobić jedynie w wersji jpg, a nie w formacie PDF?
- Jeżeli petent w REJA24 załącza tłumaczenie dokumentu przez tłumacza przysięgłego, to czy powinien dołączyć do tego oryginał dokumentu?
- Czy powinno się dołączać skan dowodu osobistego w REJA24 jako załącznik potwierdzający dane właściciela?
- Czy oświadczenie napisane odręcznie może być załączone do wniosku? (Bo zazwyczaj interesanci przychodzą z papierowym wnioskiem i chcą, żeby to urzędnik wprowadził wniosek do systemu)

Brakujące dane oraz wysyłanie wezwań do uzupełnienia:

- Co zrobić, gdy wysłaliśmy wezwanie do uzupełnienia w systemie REJA24, a interesant nie dokonuje zmian?

- Co zrobić, jeśli nie jesteśmy pewni czy wezwanie do uzupełnienia dotarło do petenta ze względu na pojawiający się błąd w systemie?
- Interesant złożył wniosek przez system REJA24, jednak nie zrobił tego poprawnie. Chce go złożyć ponownie, jednak w wersji papierowej - czy należy czekać, aż wniosek w systemie REJA24 wygaśnie? Czy jest możliwość skrócenia tego procesu?
- Co należy dołączyć i zaznaczyć w systemie REJA24 podczas wydawania nowego dokumentu rejestracyjnego, jeśli interesant złożył oświadczenie, że zgubił stary dowód rejestracyjny, a system wymusza podanie daty zwrotu starego dowodu? W jaki sposób powinno to zostać w jakiś sposób odnotowane w systemie REJA24?
- Co, jeżeli nie ma w umowie informacji o dacie urodzenia i numeru PESEL, a te dane są wymagane w systemie REJA24? Co, jeżeli nie ma kontaktu ze zbywcą?
- Jeżeli interesant nie zna danych zbywcy, to czy można zaczerpać informacji z systemu REJA24?
- Czy organ może dołączyć do wniosku złożonego w systemie REJA24 dokument uzupełniający wniosek w imieniu wnioskodawcy?
- Jak postępować w przypadku niekompletnych danych w dokumentach?

Co zrobić jeśli zarejestruje się jednostkę z błędem?

- Co zrobić, jeżeli zatwierdziło się rejestrację łodzi, a okazało się, że wniosek zawierał błąd? Jakie działania należy podjąć?
- Jak wygląda rejestracja jednostki z błędem w postaci niewłaściwie wskazanego portu macierzystego? Co, jeżeli błąd leży po stronie organu rejestrującego, ale został zauważony dopiero przy odbiorze dokumentu rejestracyjnego?
- Jak usunąć z kartoteki spraw błędnie wprowadzony wniosek?
- Przykład sytuacji: Urząd wprowadził błędnie numer dowodu rejestracyjnego, później osoba która kupiła jednostkę z błędnym numerem dowodu chce ją zarejestrować (zmiana danych jednostki). Jak to odwrócić w systemie tak, aby móc nadać prawidłowy numer dowodu rejestracyjnego?

W jaki sposób zgłosić błędy pojawiające się w systemie REJA24 i komu?

- Co zrobić, jeśli system nie wyszukuje jednostki w systemie REJA24?
- Co zrobić w sytuacji, gdy wnioskującemu system REJA24 wszystko zatwierdza, natomiast w urzędzie system wykrywa problem?
- Osoba prawna z terenu Niemiec chce zgłosić zbycie jednostki, jednak nie ma możliwości wykonania tego systemie w REJA24, ponieważ NIP w Niemczech ma inny format. Co zrobić w takiej sytuacji?
- Jak powinien wyglądać mail do REJA24 informujący o błędzie, który pojawił się podczas konkretnej rejestracji?
- Jak w mailu do REJA24 opisać sytuację problematyczną, aby nam odpisano?

Jak wygląda REJA24 od strony wnioskodawcy?

- W jaki sposób petent powinien wprowadzić dane o silniku?
- Gdzie petent powinien zaznaczyć informację, że łódź posiada kilka silników w REJA24?
- W jaki sposób wnioskujący/petent powinien odebrać wezwanie do korekty/wezwanie o uzupełnienie informacji, aby mógł potem wprowadzić zmiany we wniosku/nanieść poprawki?
- Interesant nie może otworzyć i odpowiedzieć na wezwanie - co zrobić w takiej sytuacji?
- W jaki sposób interesanci powinni dodawać załączniki w REJA24?
- Ile załączników może przesłać petent do systemu REJA24?
- Jak petent powinien nazwać załączniki, aby móc je przesłać do systemu REJA24?

- Czy można zadzwonić do klienta, aby upewnić się, że wie, że musi poprawić elektroniczny wniosek? Czy to nasz obowiązek, czy powinniśmy się tym zajmować?
- Czy petent może wycofać wniosek, jeśli złożył go niepoprawnie? Jeśli nie, to czy może złożyć go ponownie np. w odpowiednim organie, jednocześnie czekając, aż poprzedni wygaśnie?
- Co zrobić w sytuacji, gdy interesant sam złożył wniosek do REJA24, a następnie pisemnie poinformował organ, że wniosek wycofuje?
- Czy postępowanie należy umorzyć w przypadku wniosku złożonego w systemie REJA24, który jeszcze nie został rozpatrzony, a interesant złożył papierowo informację, iż wniosek chce wycofać?

Jak rozwiązać specyficzne przypadki związane z rejestracją jednostek?

- Interesant chce zarejestrować łódź do amatorskiego połowu ryb, ponieważ zależy mu na ubezpieczeniu. Nie ma żadnego dokumentu potwierdzającego kategorię projektową, liczbę osób na pokładzie i pozostałe parametry. Czy w takim przypadku odmawiamy rejestracji? Czy interesanta należy odesłać do inspektora PZMWiNW?
- Czy na życzenie można wybrać numer rejestracyjny? Jeżeli system sam nadał numer, który nie podoba się petentowi, to w jaki sposób można to zmienić?
- Jeżeli system SIS stwierdził, że silnik jest kradziony, a Policja po zgłoszeniu tego faktu wydała postanowienie o odmowie wszczęcia dochodzenia, to czy można zarejestrować jednostkę?
- Czy można zarejestrować jednostkę, jeżeli poprzedni właściciel, od którego została kupiona nie miał jej zarejestrowanej?
- Wnioskodawca jako obszar eksploatacji wpisał we wniosku wody morskie, a z deklaracji CE dla łodzi wynika, że posiada ona kategorię projektową D na wody osłonięte. Czy można zarejestrować łódź?
- Przykład sytuacji: Jedna osoba, obcokrajowiec, zarezerwował jednocześnie kilkadziesiąt numerów rejestracyjnych w wielu miejscach. Dlaczego tak się stało? Jak z tym postępować?

Pozostałe pytania do REJA24:

- Czy interesant może zgłosić nabycie jednostki, jeżeli złożył wcześniej wniosek o zmianie danych w REJA24?
- Czy można rekreacyjnie łowić ryby z łódek niezarejestrowanych w REJA24?
- Jeżeli jednostka nie była wcześniej zarejestrowana w REJA24, to czy należy najpierw zgłosić nabycie?
- Czy nowy właściciel jednostki przy rejestracji zachowuje stary dowód rejestracyjny wydany przez system REJA24?
- Czy przechowujemy dowody rejestracyjne łodzi zarejestrowanych w systemie REJA24 przy zmianie nabywcy?
- Został złożony wniosek, ale w trakcie wpisywania do systemu okazało się, że musi mieć dodatkowy dokument, którego wnioskodawca nie posiada. Jak zakończyć postępowanie w REJA24?
- Co zrobić, gdy w wiadomościach w REJA24 pojawia się komunikat, że minął ustawowy termin zgłoszenia zmian dla jednostki o numerze PL?
- Co ze zgłoszeniem zbycia jednostki, która nie była zarejestrowana w systemie REJA24?
- W jaki sposób w systemie REJA24 można zakończyć sprawę utworzoną przez poprzednią osobę w przypadku, gdy wzywała do usunięcia błędów lub braków elektronicznie (sprawa utworzona 2 lata wcześniej, osoba prowadząca tą sprawę już nie pracuje). Czy można sprawę zakończyć bez rozpoznania?
- Czy w przypadku jednostek zarejestrowanych w systemie REJA24 wnioskodawca powinien najpierw zgłosić nabycie, a dopiero później dokonać zmian danych jednostki?

**2. Rejestracja**

Jakich danych i dokumentów potrzebujemy do rejestracji jednostki pływającej?

- Jakie dokumenty ma przedłożyć osoba, która sama wybudowała jednostkę pływającą w swoim garażu?
- Jeżeli wnioskodawca jest armatorem, podaje swój adres zamieszkania i adres do korespondencji, to czy powinien złożyć dodatkowo oświadczenie do ww. adresów?
- Jeżeli we wniosku jest podany adres, to czy wniosek można traktować jako oświadczenie o adresie zamieszkania? Czy musi być sporządzony osobny dokument?
- Jakie dokumenty poświadczają dane techniczne jednostki i silnika wymienione w rozporządzeniu?
- Czy można zarejestrować jednostkę na podstawie dokumentów rejestracyjnych PZŻ?
- Czy w przypadku rejestracji łódki z napędem głównym żaglowym i pomocniczym stacjonarnym o mocy 13,8 kW możemy zarejestrować na oświadczenie bez wymagania jakichkolwiek dokumentów?
- Czy do rejestracji jachtu komercyjnego na wodach morskich wymagane jest załączenie karty bezpieczeństwa?
- Jeżeli napęd główny ma 12 kW, a pomocniczy 10 kW, to czy musimy dołączyć dokumenty potwierdzające te dane?
- Czy jest możliwość wpisania samodzielnie przez wnioskodawcę wymiarów bez załączania dokumentów potwierdzających?
- Jeżeli interesant chce zarejestrować skuter z 2000 r. i nie ma deklaracji CE, a chce, żeby nadać numer INI, to czy można zarejestrować jednostkę?
- Czy jednostka, która ma mniej niż 10 lat może być zarejestrowana bez deklaracji CE? Właściciel twierdzi, że jej nie posiada, a we wniosku nigdzie się na nią nie powołuje, zaznacza „brak kategorii" i brak numeru identyfikacyjnego (będzie nadany INI).
- Jeżeli wnioskodawca nie może posłużyć się informacją z orzeczenia dot. kategorii, to skąd ma wiedzieć jakie są parametry wysokości fal?
- Czy stare dowody rejestracyjne nadal mogą stanowić potwierdzenie niektórych danych?
- Czy w przypadku braku wersji papierowej deklaracji można posłużyć się naklejonymi na skuterze informacjami z liczbą osób, rokiem produkcji i kategorią projektową, na których jest znaczek CE, wskazujący na certyfikację i uznać to jako dokument potwierdzający dane?
- Co z wnioskami papierowymi i papierowymi uzupełnieniami?
- Jaki dokument przyjmować jako zaświadczenie o wyrejestrowaniu z poprzedniego rejestru?
- Jakich dokumentów wymagać w przypadku starej łodzi wykonanej własnoręcznie?
- Co w przypadku, gdy na dokumencie potwierdzającym spadek po zmarłym nie ma wyszczególnionej jednostki pływającej i jest jedynie informacja, że dana osoba dziedziczy cały spadek, ale nie jest wyszczególnione co wchodzi w skład spadku? Czy wymagamy dodatkowego oświadczenia? Dokumentu notarialnego?
- Czy przy rejestracji wystarczy, że wnioskodawca poda sam numer PESEL? Czy należy wpisać również numer dowodu osobistego?
- Jakie informacje można potwierdzić instrukcją, deklaracją CE i badaniem technicznym?
- Czy przy składaniu wniosku o rejestracje należy wymagać od pełnomocnika okazania do wglądu oryginału dokumentu tożsamości właściciela?
- Co zrobić w sytuacji, gdy zgłosiły się osoby, które posiadają tylko ksero dowodu rejestracyjnego wydanego przez Polski Związek Żeglarski oraz umowę kupna-sprzedaży i chcą zarejestrować jednostkę? Czy na podstawie tych dokumentów można zarejestrować jednostkę?
- Czy można przyjmować instrukcje wydrukowane z Internetu pobrane ze strony producenta?
- Jakich dokumentów należy wymagać przy rejestracji houseboatów?
- Jakie dokumenty są wymagane od producenta, a jakie od właściciela?

- Jakie dokumenty należy załączać do potwierdzenia danych łodzi? (Dużo osób nie ma deklaracji zgodności, gwarancji silnika, instrukcji, karty gwarancyjnej - mają tylko tabliczki, zdjęcia)
- Które dokumenty potwierdzają dane łodzi?
- Omówienie tego jakich dokumentów należy wymagać w jakich przypadkach?
- Czy złożona deklaracja musi być w oryginale czy może być to skan?

Pytania o dokumenty/wnioski oraz jak je prawidłowo uzupełnić:

- Czy jako „inny dokument" możemy uznać dokument rejestracyjny z PZMiNW?
- Czy wygaszony dokument rejestracyjny może potwierdzać VIN?
- W interpretacjach Związku Powiatów Polskich dokument rejestracyjny wydany przez PZMWiNW może potwierdzać moc i rodzaj napędu jednostki. Czy jest to prawda?
- Czy zwrócone dokumenty rejestracyjne do organu w związku z dokonanymi wykreśleniami lub zmianą danych podlegają brakowaniu po 5 latach?
- Jak przechowywać stare dokumenty rejestrowe?
- Dane odnośnie zanurzenia wpisane na oświadczeniu – w dokumentach nie ma takiej informacji, ale w deklaracji CE są wpisane dane dot. długości i szerokości jednostki. W REJA24 nie ma możliwości zaznaczenia obu pozycji. Jaka forma jest prawidłowa?
- Co zrobić, jeżeli w deklaracji zaznaczone są dwie kategorie projektowe?
- Czy poprzedni dokument rejestracyjny może być zagraniczny do potwierdzenia CIN?
- Czy instrukcja obsługi od dealera jest równoważna z instrukcją producenta?
- Czy w sytuacji, gdy certyfikat jest wydany na czas określony i termin jego ważności upłynął, powinniśmy wymagać nowego?
- Czy wnioski powinniśmy przechowywać w wersji papierowej?
- Jaka podstawa prawna mówi o niearchiwizowaniu dokumentów papierowych?
- Czy wniosek papierowy po zarejestrowaniu jest zwracany wnioskodawcy, czy zostaje w urzędzie?
- Czy w przypadku pontonu pływającego z silnikiem zaburtowym zaznaczamy, że napęd stanowi siła mięśni ludzkich?
- Złożono wniosek dotyczący platformy pływającej, która posiada deklarację zgodności CE. W zakresie obszaru i celu użytkowania wskazano wody śródlądowe oraz rekreację. Jako typ jednostki określono jacht motorowy, natomiast w zakresie napędu wskazano brak napędu.
- Czy w przypadku, gdy pełnomocnik składający wniosek nie jest właścicielem jednostki? Czy w sekcji wnioskujący należy wpisać dane pełnomocnika, czy właściciela?
- W deklaracji zgodności napęd jednostki to mięśnie ludzkie i silnik / motor. We wniosku właściciel wpisał napęd „inny", a w dodatkowej informacji podał nazwę producenta silnika i jego numer. Czy jest to prawidłowe?

A co jeśli łódź jest stara?

- Rejestracja starych łodzi - Jak postępować w sytuacji, kiedy osoba nie ma nawet umowy zakupu, deklaracji, ogółem dokumentów łodzi? (np. "zaginęły")
- Jakich dokumentów wymagać, jeżeli rejestrowana łódź jest stara i podczas jej produkcji nie było wymagane wydawanie żadnych certyfikatów?
- Co ma zrobić właściciel łodzi, który posiada tylko dokument rejestracyjny wydany na starych przepisach i nie posiada żadnych innych dokumentów? Jak ma zarejestrować jednostkę pływającą?

Najważniejsze zagadnienia dotyczące deklaracji zgodności CE:

- Jak powinien wyglądać certyfikat zgodności, aby można go było uznać?

- W jaki sposób prawidłowo zweryfikować deklarację zgodności CE?
- Czy jednostkę, która powinna posiadać deklarację zgodności CE można zarejestrować na podstawie świadectwa badań?
- Wnioskodawca chce zarejestrować nową jednostkę na podstawie świadectwa badań, czy powinno się wymagać deklaracji zgodności CE?
- W jaki sposób zarejestrować 5-letnią łódź, która nie ma deklaracji zgodności?
- Jeśli interesant nie posiada deklaracji zgodności CE, jakie dokumenty mogą być podstawą do rejestru?
- Wiele deklaracji CE nie zawiera informacji dot. zanurzenia. Co w takich przypadkach?
- Czy deklaracja zgodności CE powinna być w oryginale?
- Co w przypadku gdy uzyskanie dokumentu deklaracji zgodności CE nie jest możliwe?
- Jeżeli w deklaracji zgodności CE zaznaczona jest kategoria projektowa MAX B, to czy można wpisać kategorię D?
- Czy wszystkie jednostki wybudowane po 2020 roku powinny posiadać deklarację CE?
- Co w sytuacji, gdy jednostka nie ma 10 lat, nie ma deklaracji CE, ponieważ jest spoza terenu UE?
- Ustawa dopuszcza deklarację CE jako potwierdzenie liczby osób na pokładzie, ale brak jest takiej pozycji we wniosku. Czy wnioskodawca ma dopisywać taką pozycję odręczenie?
- Czy dokument wystawiony na firmowym papierze producenta zawierający w swojej treści skan deklaracji i opatrzony pieczęcią osoby wystawiającej ze strony producenta można uznać za duplikat deklaracji CE?
- Czy deklaracje CE można uzyskać od producenta jednostki?
- Czy zawsze jest wymagana druga strona deklaracji CE?
- Jak musi wyglądać duplikat deklaracji CE?
- Czy podpisy na deklaracji zgodności CE mogą być odwzorowane cyfrowo, czy muszą być oryginalne?
- Czy pomost pływający służący komercyjnie musi mieć wystawioną deklarację CE?
- Co, jeżeli skuter ma 2 lata a producent nie chce wydać deklaracji CE?
- Jeżeli wnioskodawca oświadcza, że uzyskanie duplikatu deklaracji nie jest możliwe, to czy powinniśmy to badać?
- Czy producent może od interesanta pobrać opłatę za deklarację CE?
- Co w przypadku, kiedy w deklaracji zgodności CE nie ma podanego numeru CIN/HIN/VIN, a mamy zdjęcie tabliczki znamionowej z numerem i załączony dokument deklaracji CE? Skąd wtedy wiadomo, czy deklaracja dotyczy konkretnej, rejestrowanej jednostki?
- Jeżeli deklaracja zgodności CE jest starsza niż 10 lat, to czy można na jej podstawie potwierdzać dane jednostki?
- W przypadku pięcioletniej łodzi, jeśli klient nie może uzyskać deklaracji CE, czy konieczne jest przedstawienie dowodu w postaci skanu e-maila z zapytaniem do producenta? Czy możliwe są inne sposoby potwierdzenia tej okoliczności?
- Jeżeli wnioskodawca nie posiada deklaracji CE, to czy musi zaznaczyć we wniosku, że nie posiada numeru identyfikacyjnego?

Najważniejsze zagadnienia dotyczące INI:

- Jak od strony technicznej rozwiązać problem dwóch numerów identyfikacyjnych - niezgodnego z normą i zgodnego INI?
- Prokuratura zabroniła usuwania z kadłuba starego niezgodnego numeru. Czy na kadłubie muszą być umieszczone dwie tabliczki, zarówno z numerem niespełniającym normy, jak i nadanym numerem INI?

- Interesant miał numer identyfikacyjny nadany na kadłubie, jednak był nieprawidłowy format (brak kodu kraju). Nadaliśmy nowy numer INI, interesant po czasie sprzedał skuter, ale został zatrzymany na granicy przez służby ze względu na inny numer na dowodzie. Co w takiej sytuacji?
- Jeżeli nie ma zdjęcia tabliczki i deklaracji, to czy nadajemy nowy numer identyfikacyjny?
- Nadanie numeru INI składa się z 15 znaków PL-PL1 pięciu znaków litery oznaczającej miesiąc i trzech ostatnich cyfr roku rejestracji. Jak ustalić 5 znaków? Czy nadajemy je sami?
- Co w przypadku fabrycznie nowej łodzi wiosłowej, która nie ma nadanego numeru INI?
- Czy numer INI wpisujemy w karcie zapytania SIS?
- W jaki sposób nadaje się numer INI?
- Czy w przypadku braku prawidłowego numeru identyfikacyjnego jednostki należy dołączyć zdjęcie tabliczki znamionowej do systemu? Łódź pochodzi z 1994 roku, a numer boczny (np. LAR39077A484) jest nieprawidłowy pod względem formatu.
- Czy numer INI musi zostać fizycznie naniesiony na kadłub? Jaki przepis to reguluje?
- Czy numer identyfikacyjny można wpisać bez potwierdzenia?
- Co zrobić z potwierdzeniem numer identyfikacyjnego w przypadku zagubienia dokumentu rejestracyjnego?

Jak rozwiązać problemy związane z nieprawidłowymi numerami identyfikacyjnymi?

- W jaki sposób postępować, jeżeli numery identyfikacyjne kadłuba mają nieodpowiedni format?
- Co zrobić, jeśli brakuje numerów rejestracyjnych kadłuba?
- Interesant jest nowym właścicielem łodzi i przychodzi zgłosić jej nabycie. Okazuje się, że łódź nie ma numerów rejestracyjnych REJA24. Jej numery rejestracyjne były wydane przed wejściem tego systemu. Jakie działania powinno się podjąć?
- Interesant posiada numer identyfikacyjny jednostki od producenta, jednak nie posiada on wystarczającej liczby znaków, aby móc umieścić go w rejestrze. Co zrobić w takiej sytuacji? Jaka jest wtedy procedura? Czy należy nadać nowy numer identyfikacyjny? Jeśli tak, to co zrobić w sytuacji, gdy klient nie zgadza się na zmianę? W jaki sposób wytłumaczyć tę sytuację? Co klient powinien okazać w sytuacji ewentualnej sprzedaży, aby nie oskarżono go o chęć oszustwa? Czy należy wystawić w takim przypadku jakiś dodatkowy dokument?
- Co zrobić jeśli brakuje numerów silnika?
- Co zrobić, jeśli numer na kadłubie różni się od numeru w dokumentach?
- Co zrobić, jeśli numer na kadłubie nie posiada dwóch pierwszych znaków, które wskazują na kraj pochodzenia, jednak widnieją one w dokumentach łodzi? W jaki sposób zarejestrować taką łódź?
- W dokumencie z PZŻ brak jest dwóch pierwszych znaków numeru identyfikacyjnego. Czy w tym przypadku można zachować numer identyfikacyjny? Czy nadajemy INI?
- Co zrobić, gdy stare numery nie wchodzą do systemu? Jak należy udokumentować to, że łódź posiada stary numer kadłuba?

Najważniejsze zagadnienia dotyczące silników:

- Jakie dokumenty mogą potwierdzać dane o silniku? Czy powinien być to certyfikat? A może świadectwo badań?
- Jak powinien wyglądać certyfikat silnika?
- Jakie dokumenty mogą potwierdzać napęd łodzi, jeśli nie ma ona certyfikatu?
- Jakie dokumenty są wymagane do rejestracji łodzi z silnikami powyżej 20 kW? Jaki dokument to może być, jeśli interesant nie posiada certyfikatu CE?
- Czy można przyjąć oświadczenie o silniku, jeśli silnik ma więcej niż 20 kW? Czy jest to błąd?

- Czy instrukcja, która ma określać rodzaj napędu jednostki oraz jej moc powinna zostać dostarczona w oryginale? Czy może zostać dostarczona w wersji elektronicznej?
- Czy wnioskujący może dołączyć tylko część instrukcji silnika?
- Jakie dokumenty są wymagane do łodzi posiadającej silnik wbudowany, a jakie do łodzi mającej silnik zaburtowy?
- Co zrobić, jeśli interesant nie posiada certyfikatu/dokumentu potwierdzającego moc silnika?
- Co zrobić, jeśli interesant nie posiada certyfikatu potwierdzającego legalne nabycie silnika?
- Czy dokumentem potwierdzającym moc silnika może być zaświadczenie od Inspektora Nadzoru Technicznego PZMiNW potwierdzające moc, typ i numer silnika?
- Jako jaki napęd klasyfikujemy silniki elektryczne?
- Czy zdjęcie silnika pomocniczego z parametrami 81 kW może być załącznikiem poświadczającym dane silnika?
- Czy specyfikacje z danymi silnika mogą być z Internetu?
- Jak sprawdzić, czy silnik jest kradziony, jeżeli podanie jego numeru jest dobrowolne?
- Co, jeżeli w Polsce nie ma producentów silników, tylko są ich przedstawiciele? Czy oświadczenie jest wystarczające?
- Czy do potwierdzenia mocy silnika można opierać się na certyfikacie stanu technicznego, którego ważność wygasła?
- Czy przy rejestracji starej wyprodukowanej przed 2000 r. jednostki pływającej potwierdzeniem mocy silnika może być zdjęcie tabliczki znamionowej silnika?
- Czy dane silnika pomocniczego nie są wymagane nawet, jeżeli moc silnika przekracza 20 kW?
- Nie ma możliwości wprowadzenia silnika pomocniczego w przypadku łodzi wiosłowej. Jak ją rejestrować, jeżeli interesant chce wspomagać się silnikiem elektrycznym?
- Czy może być wydrukowana instrukcja z Internetu potwierdzająca moc i rodzaj silnika?
- Czy zdjęcie tabliczki znamionowej silnika, na której widnieje jego moc, może być traktowana jako inny dokument wydany przez producenta/budowniczego?
- Co, jeżeli numer silnika w skuterze jest nieczytelny?
- Jeżeli jednostka posiada silnik elektryczny, to czy należy ją zarejestrować? Jakie moce należy brać pod uwagę?
- Czy do potwierdzenia mocy silnika można opierać się na certyfikacie stanu technicznego, którego ważność wygasła?
- Dlaczego deklaracja CE dot. potwierdzenia mocy silnika nie może być dokumentem potwierdzającym, a instrukcje od silnika już tak?
- Co w przypadku, gdy dokument dot. silnika zawiera informację o mocy silnika wyrażoną tylko w koniach mechanicznych?
- Czy Yamaha może potwierdzić rodzaj i moc silnika Mercury?
- Przykład sytuacji: Pan dołączył zdjęcie tabliczki znamionowej silnika - czy samo zdjęcie jest wystarczającym dowodem tego, że ten silnik faktycznie jest zamontowany?

Kiedy wymagane jest przetłumaczenie dokumentu?

- Czy wszystkie dokumenty muszą być tłumaczone?
- Jakie dokumenty wymagają tłumaczenia?
- Czy można przyjąć dokumenty, które nie zostały przetłumaczone przez tłumacza przysięgłego?
- Czy instrukcję w obcym języku należy przetłumaczyć na język polski u tłumacza przysięgłego?
- Czy specyfikacja z instrukcji obsługi w języku obcym powinna być przetłumaczona przez tłumacza przysięgłego?

- Czy deklaracja ma być przetłumaczona przez tłumacza?
- Od jakich deklaracji nie musimy wymagać tłumaczenia?

Jak działać w przypadku błędnych dokumentów lub ich braku?

- Co zrobić gdy interesant nie posiada wszystkich wymaganych dokumentów?
- Czy można zarejestrować łódź, która nie posiada żadnych dokumentów? Jeśli tak, to w jaki sposób?
- Interesant sprowadził jednostkę pływającą z Norwegii i nie posiada żadnych dokumentów, ponieważ jednostka nie podlegała rejestrowi w tamtym kraju. Petent nie posiada również potwierdzenia opłat związanych z przewozem. Czy można taką jednostkę zarejestrować? Na podstawie czego można taką jednostkę zarejestrować?
- Co zrobić, gdy interesant posiada jedynie dokument kupna?
- Interesant przyniósł dokumenty dotyczące łodzi, nie ma jednak dokumentów potwierdzających jej nabycie. Jakich dokumentów należy wymagać? Co zrobić, jeśli petent nie ma takich dokumentów i nie może ich uzyskać?
- Jeśli interesant nie ma danego dokumentu, to czy można zarejestrować łódź tylko na podstawie oświadczenia?
- Do wniosku o rejestrację załączono wyłącznie oświadczenia. Brakuje jakichkolwiek dokumentów. Łódź żaglowa nie była nigdzie rejestrowana. Wniosek został złożony przez obcokrajowca. Czy na tej podstawie można zarejestrować jednostkę w REJA24?

Jak rozwiązać specyficzny przypadek? Jakich dokumentów należy wymagać od interesanta, który zbudował własną jednostkę?

- Jakich dokumentów wymagać w przypadku jednostek pływających samodzielnie zbudowanych?
- Jakich dokumentów należy wymagać, od osoby, która chce zarejestrować łódź, która jest w budowie?
- Jaki dokument poświadcza to, że łódź jest w budowie?
- Czy można zarezerwować numer jednostki, jeżeli jest ona w budowie? Jeśli tak, to na podstawie jakich dokumentów?

Jak odpowiednio zweryfikować dostarczone dokumenty?

- Czy należy weryfikować każdy dokument potrzebny do rejestracji łodzi?
- Jaka powinna być procedura, jeśli stwierdzi się, że dokument jest sfałszowany? Np. umowa sprzedaży. Czy jako organ rejestrujący można to stwierdzić? Czy należy powołać grafologa, czy raczej w sytuacji niepewności przekierować sprawę do prokuratury?
- Jak stwierdzić, czy zagraniczny dokument faktycznie potwierdza rejestr jednostki w danym państwie? Jak to zweryfikować?
- Czy należy weryfikować dane jednostki przy wprowadzaniu zmiany danych nowego właściciela?
- Jeżeli wnioskodawca potwierdza dane jednostki zaznaczając, że oświadcza, iż są one zgodne z rzeczywistością, to czy takie oświadczenie musi złożyć w formie pisemnej jako załącznik do wniosku?
- W jakich przypadkach zgłaszamy rozbieżności?
- Jak zweryfikować dane właściciela w przypadku wniosku złożonego przez pełnomocnika?

Właściciel a armator łodzi:

- Jeżeli właściciel jest równocześnie armatorem, to czy musi pisać dla siebie zgodę na użytkowanie, czy wystarczy, aby załączyć dokument potwierdzający własność?
- Czy jest możliwość, aby na zaświadczeniu znajdowały się dane właściciela i armatora, jeżeli osoba podpisująca zaświadczenie sprawdza tylko poprawność danych jednostki?

- Czy w przypadku leasingu, jeżeli mamy umowę, konieczne jest oświadczenie dla armatora?

Jaki dokument potwierdza kategorię projektową?

- Jeżeli jednostka nie posiada dokumentów potwierdzających jej kategorię projektową, to czy można tę kategorię wpisać na podstawie oświadczenia?
- Inspektor Polskiego Związku Żeglarskiego wydał uproszczone świadectwo zdolności żeglugowej, który jest odświeżeniem deklaracji zgodności CE i określił kategorię projektową jednostki - czy jest możliwość dodania tej informacji do systemu REJA24? (art. 34j ustawa o żegludze śródlądowej)
- Czy jeśli PRS, czyli uznana przez Komisję Europejską organizacja wyda dokument z określoną kategorią projektową, to czy można na ich podstawie wpisać kategorię do rejestru? Czy będzie to złamanie przepisów?
- Czy jeśli jednostka jest zbudowana przez wnioskodawcę pod nadzorem PRS, to czy wnioskodawca sam może określić kategorię projektową? Czy taka osoba, może wystawić deklarację zgodności CE?
- Jeżeli jednostka nie posiada dokumentów potwierdzających jej kategorię projektową, to czy można tę kategorię wpisać na podstawie tabliczki znamionowej?
- Kategoria projektowa jest określona na tabliczce znamionowej, jednak łódź nie posiada deklaracji zgodności CE - co należy zrobić? Jakie informacje zaznaczyć i jakie dokumenty załączyć? Zaznaczenie, że jednostka nie posiada kategorii byłoby przecież niepoprawna.
- Jeżeli osoba przychodzi do nas zarejestrować łódź i nie posiada deklaracji zgodności z określoną kategorią, parametry łodzi moc silnika jest wyższa niż 20 kW, a dokumentem poświadczającym jest orzeczenie, w którym jest określona kategoria projektowa i inne parametry, to czy możemy posłużyć się informacją z tego orzeczenia o kategorii?
- Czy jednostka bez kategorii może być eksploatowana na wodach morskich? Czy kategorie projektowe mają wpływ, na jakich wodach można pływać?
- Czy informacje zawarte na starym dokumencie rejestracyjnym np. z innego kraju, mogą stanowić źródło informacji np. o kategorii projektowej? Jeżeli brak deklaracji zgodności CE.

Liczba osób na pokładzie:

- Czy można przyjąć oświadczenie interesanta złożonego pod odpowiedzialnością karną o liczbie osób na pokładzie?
- Czy liczba osób na pokładzie dotyczy pasażerów, czy wszystkich, łącznie z obsługą?
- Co w sytuacji, gdy z dokumentów wynika liczba osób na pokładzie, a wnioskujący nie chce wpisać liczby osób?
- Jaki dokument określa liczbę osób dla zwykłych łodzi wędkarskich?
- Co w przypadku, gdy do wniosku została dołączona deklaracja CE oraz orzeczenie z przeglądu i wnioskodawca chce wpisać dane o zanurzeniu i liczbie osób z przeglądu, jeżeli w deklaracji jest 14 osób, a w przeglądzie 12?
- Czy jakieś inne dokumenty, poza certyfikatem, mogą potwierdzać liczbę osób na pokładzie?
- Czy zdjęcie tabliczki znamionowej stanowi wystarczające źródło informacji np. o liczbie osób na pokładzie?
- Czy w sytuacji, kiedy wnioskodawca nie ma dokumentów potwierdzających liczby osób na pokładzie. Czy rejestracja bez tej informacji uprawnia do pływania jednostką, czy mogą być z tego jakieś konsekwencje?

Czy za każdym razem powinno się weryfikować producenta łodzi i jej pochodzenie?

- Jak zweryfikować nazwę producenta łodzi?

- Jak ustalić, czy dana nazwa to producent łodzi czy marka?
- W jaki sposób należy rozróżnić producenta, markę oraz model łodzi?
- Jak ustalić, która część zapisu to marka łodzi, a która to marka, np. na tabliczkach znamionowych?
- Czy powinniśmy weryfikować istnienie producenta? Jeżeli wnioskodawca zaznaczy opcję, że nie jest możliwe uzyskanie duplikatu, to czy nie powinniśmy tego przyjąć jako fakt, skoro składa oświadczenie i chce zarejestrować bez deklaracji CE?

Co jeśli wnioskujący przekroczy termin? - Zgłoszenia do służb:

- Co zrobić w sytuacji, gdy nabycie jednostki nie zostanie zgłoszone w ciągu 30 dni?
- Jakie konsekwencje ponosi interesant, który nie zgłosił nabycia lub zbycia jednostki w ciągu 30 dni?
- Czy można naliczyć karę w przypadku rejestracji po 30 dniach od nabycia lub zgłoszenie zbycia po takim okresie? Jaka jest do tego podstawa prawna?
- Czy organ rejestrujący musi powiadomić policję, jeżeli właściciel jednostki nie przerejestrował jej w wyznaczonym ustawowym terminie? W jakiej formie ma nastąpić zgłoszenie?
- W jakich przypadkach należy złożyć wniosek na policję?
- Czy po zawiadomieniu policji należy wydać decyzję odmowną, czy można zawiesić postępowanie do czasu wyjaśnienia sprawy przez policję?
- Kto może udostępniać dokumenty policji, jeżeli administratorem danych jest Urząd Morski w Szczecinie? Na podstawie jakich przepisów?
- W jakiej formie organ rejestrujący zawiadamia organy ścigania?
- Jeżeli interesant złoży korektę po przekroczeniu wyznaczonego terminu, to czy mamy obowiązek rozpatrzeć taki wniosek?
- Czy wysyłając zawiadomienie do Policji o dopasowaniu z rejestrem SIS, należy od razy zawiesić postępowanie w sprawie rejestracji do czasu wyjaśnienia sprawy?

Odbiór dokumentów oraz jak postępować z nieodebranymi dokumentami?

- Co powinno się zrobić z niewydanymi dokumentami?
- Jak długo powinno się przetrzymywać niewydane dokumenty?
- Czy przy obiorze dokumentów pełnomocnik musi przedstawić oryginał pełnomocnictwa lub elektroniczną wersję z podpisem kwalifikowanym w przypadku klientów zagranicznych? Czy przedstawienie skanu pełnomocnictwa jest dopuszczalne?
- Czy można sprzedać jednostkę przed odbiorem DR?
- Co z pośrednikami posługującymi się przy rejestracji dokumentami właściciela? Czy przy odbiorze dokumentów musi dostarczyć dokument tożsamości właściciela?
- Jeżeli jest kilku współwłaścicieli, to czy dokument rejestracyjny może odebrać każdy z nich, czy tylko osoba wnioskująca?
- Co z dokumentem, który nie zostanie odebrany, ponieważ jednostka została skradziona przez wydaniem dokumentu?
- Czy w przypadku zmiany danych jednostki właściciel jednostki zwraca dotychczasowy dokument rejestracyjny przy odbiorze nowego dokumentu rejestracyjnego? Jak postępować ze zwracanymi dokumentami rejestracyjnymi?
- Co, jeżeli upoważnienie do odbioru dokumentu rejestracyjnego wpłynie po zarejestrowaniu wniosku?
- Czy jest określony termin odbioru dokumenty rejestracyjnego?
- Co, jeżeli wnioskodawca składa wniosek w swoim imieniu, ale do odbioru dokumentu rejestracyjnego chce upoważnić inną osobę?
- Czy wnioskodawca, który nie odbierze dokumentu rejestracyjnego widnieje w rejestrze?

- Jaki przyjąć sposób postępowania w przypadku, gdy organ zarejestrował jednostkę pływającą, a wnioskodawca nie odbiera dokumentu rejestracyjnego od sierpnia 2021 r. i nie ma z nim kontaktu?

Jak odpowiednio przerejestrować łódź oraz odnotować zbycie lub nabycie jednostki?

- Czy można rejestrować łódź jeśli zbycie łodzi nie zostało zgłoszone?
- Czy aby zarejestrować łódź i zgłosić nabycie czekać, aż osoba sprzedająca zgłosi zbycie?
- Co zrobić, jeśli podczas rejestracji okazuje się, że poprzedni urząd nie dołączył zaświadczenia o wydaniu dokumentu rejestracyjnego? W jaki sposób dokumentować przedłużenie się sprawy?
- Czy nabycie jednostki można zgłosić po jej zarejestrowaniu?
- Czy wniosek należy wprowadzać przy interesancie?
- Czy wniosek, który został złożony osobiście musi być wprowadzony w ten sam dzień do systemu?
- Co w przypadku, gdy dokonano tylko zmiany danych jednostki, a nie zrobiono nabycia?
- Czy za każdym razem wnioskodawca musi zgłaszać nabycie jednostki? Czy może od razu złożyć wniosek o zmianę danych?
- Czy sprzedający musi złożyć wniosek o sprzedaż?
- Czy musi być ciągłość zgłoszenia zbycia i nabycia jednostki?
- Czy przy zgłoszeniu zmiany danych (nowy właściciel) do przerejestrowania wystarczy dowód rejestracji i umowa, jeżeli dane jednostki pływającej znajdują się już w REJA24?
- W jaki sposób uzyskać numer PESEL, jeżeli zbywca przychodzi pierwszy przed nabywcą?
- Czy trzeba kopiować dowody osobiste wnioskodawcy, ponieważ starostwo nie ma dostępu do bazy danych PESEL?
- Wnioskodawcy mają problem z pozyskaniem numeru PESEL od zbywcy lub nabywcy jednostki. Nie zawsze te dane spisane są w umowie, a na fakturze to rzadkość. System wymaga tych danych, ale na jakiej podstawie?
- Skąd pozyskać dane nabywcy?
- Wniosek papierowy po wprowadzeniu do systemu zwracamy wnioskodawcy na podstawie rozporządzenia w sprawie rejestracji. Co z wnioskami papierowymi o zbycie, nabycie lub zmianę danych? Czy je również zwracamy?
- Czy przy zgłoszeniu nabycia elektronicznie należy weryfikować czy zgłaszający posiada oryginał dokumentu potwierdzającego nabycie?
- Czy trzeba zgłaszać nabycie jednostki, jeżeli klient od razu ją rejestruje?
- Czy przy zgłaszaniu zbycia jednostki jest konieczna umowa kupna-sprzedaży?
- Czy przy zgłoszeniu zbycia elektronicznie należy weryfikować czy zgłaszający posiada oryginał dokumentu potwierdzającego zbycie?
- Na jakiej zasadzie odbywa się odmowa nabycia?
- Co, jeżeli wnioskodawca złożył dwa razy ten sam wniosek o nabycie?
- Czy zbycie można złożyć w każdym organie rejestrującym, czy tylko w tym, w którym dokonano rejestracji jednostki?

Zmiana danych:

- Petent powinien złożyć wniosek o zmianę danych, jednak zamiast tego złożył wniosek o rejestrację. Co zrobić z tym wnioskiem? Nie ma tutaj podstawy do wydania decyzji odmownej.
- Czy przy zmianie danych jednostki możemy podać tylko dane, które podlegają zmianie, np. zmianie ulega tylko nazwa i dane właściciela?
- Czy przy wniosku o zmianę danych właściciela powinno się załączyć wszystkie dokumenty potwierdzające dane jednostki, tak jak w przypadku pierwszej rejestracji?

- Jednostka znajduje się w systemie REJA24. Nowy właściciel złożył wniosek o nabycie i zmianę danych. Czy wystarczająca jest sama zmiana danych?
- Czy można zgłosić nabycie do jednego organu, a wystąpić o zmianę danych do innego?
- Czy w przypadku zmiany danych jednostki w systemie REJA24 przy odbiorze dokumentu rejestracyjnego wskazuje się datę zwrotu poprzedniego dokumentu rejestracyjnego?
- Czy jest wymagane upoważnienie do zmiany danych jednostki w sytuacji, gdy wnioskującym jest żona, a właścicielem mąż?
- Czy w przypadku zmiany wniosku o zmianę danych jednostki zmienia się tylko właściciel i armator, a dane jednostki nie?
- Jeżeli skuter wodny był zarejestrowany w Reja24, a dokumentem potwierdzającym była deklaracja zgodności, a obecnie nowy właściciel składa wniosek o zmianę danych jednostki, jednak nie otrzymał deklaracji od poprzedniego właściciela, czy możliwe jest dokonanie zmiany danych w systemie bez tej deklaracji?
- Czy w przypadku zmiany danych jednostki, gdy zmienia się wyłącznie właściciel, należy wypełniać wszystkie pola we wniosku, np. dotyczące parametrów i przeznaczenia jednostki, czy możliwe jest pozostawienie niektórych pól pustych?
- W przypadku, gdy nowy właściciel składa wniosek o zmianę danych jednostki, a przy wpisywaniu numeru dowodu rejestracyjnego w systemie występuje błąd wynikający z wcześniejszego wprowadzenia nieprawidłowego numeru przez poprzedni urząd, jakie kroki należy podjąć? Czy należy odesłać tą osobę do poprzedniego urzędu w celu sprostowania?
- Czy można zarejestrować (zmiana danych) jednostkę pływającą na podstawie ciągłości faktur czy umów sprzedaży, jeśli poprzedni właściciel nie przerejestrował jej na siebie?

Czy i kiedy można odmówić rejestracji łodzi?

- Kiedy można odmówić rejestracji łodzi? Jaka jest do tego podstawa prawna?
- Jakie są konsekwencje dla interesanta, któremu odmówiono rejestracji? Co powinien zrobić?
- Czy można odmówić rejestracji jednostki, gdy wnioskujący chce zarejestrować ją na oświadczenie o braku dokumentacji oraz braku możliwości pozyskania deklaracji, a jako dokument potwierdzających moc silnika przedłoży książeczkę gwarancyjną dołączoną do silnika?
- Czy w przypadku wydania decyzji odmownej właściciel musi odebrać pismo i podpisać jej odbiór w siedzibie OR? Czy taką decyzję można wysłać pocztą za potwierdzeniem odbioru na adres wskazany we wniosku? Co w przypadku, gdy właściciel nie chce odebrać decyzji?

Wykreślenie z rejestru:

- Nowy właściciel złożył zawiadomienie o nabyciu jednostki i wniosek o wykreślenie jednostki z rejestru. W podglądzie decyzji automatycznie są wstawiane dane właściciela widniejącego w rejestrze. Czy nowy właściciel powinien zmienić dane w rejestrze, a dopiero potem złożyć wniosek o wykreślenie jednostki z rejestru? Nowy właściciel wymienił silnik i jednostka nie podlega już obowiązkowej rejestracji.
- Czy postanowienie o nabyciu spadku stanowi dokument potwierdzający własność jednostki? Czy nowy właściciel może złożyć wniosek o wykreślenie z rejestry bez konieczności przerejestrowywania na siebie?
- Czy można wydać decyzję odmowną stronie, gdy złożyła wniosek o rezerwację numeru rejestracyjnego, a chciała zarejestrować jednostkę?
- Czy przy wykreślaniu jednostki na wniosek konieczne jest zwrócenie dokumentu rejestracyjnego?
- Zakupiono łódź, przystąpiono do zmiany danych jednostki pływającej, dowód rejestracyjny jest w

produkcji, a nowy właściciel po zwodowaniu łodzi stwierdził, że jest ona uszkodzona i chce zwrócić ją sprzedającemu. Czy powinien dokonać wykreślenia z rejestru?

Inne ważne zagadnienia:

- Czy rejestrujemy jednostkę, jeżeli w umowie jest zapis „uszkodzony" lub „niesprawny"?
- Petent nabył skuter od zbywcy, który nie dokończył rejestracji w poprzednim urzędzie. Co ma zrobić nowy nabywca?
- Co, jeżeli ktoś nie zwróci DR w ciągu 14 dni od dnia skutecznego doręczenia decyzji?
- Co z opłatą skarbową 10 zł w przypadku decyzji odmownej? Jak ją wyegzekwować w przypadku wniosków elektronicznych?
- Co z opłatą, jeżeli osoba drogą elektroniczną złożyła wniosek o rejestrację z błędami, więc pozostawiliśmy go bez rozpatrzenia, a następnie złożyła wniosek osobiście w urzędzie?
- Wniosek o rejestrację zawierał błędy, więc zostało wysłane wezwanie do korekty. Wnioskodawca nie poprawił błędów, więc wniosek został pozostawiony bez rozpoznania. Czy przysługuje mu zwrot wniesionej opłaty, kiedy mowa jest o nieuwzględnieniu wniosku i braku możliwości zwrotu kosztów?
- Osoba przerejestrowując chce zmienić obszar eksploatacji. Czy wówczas zmieni się numer rejestracyjny jednostki?
- Czy po wydaniu decyzji odmownej można w późniejszym czasie starać się o ponowną rejestrację?
- Jak wygląda procedura oznakowania jednostki po jej rejestracji?
- Czy za wydanie decyzji powinniśmy pobrać opłatę w wysokości 10 zł?
- Czy zarejestrowanie jednostki jest równoznaczne z wydaniem decyzji administracyjnej?
- Jak postąpić w przypadku, gdy wnioskodawca chce zarejestrować łódź, która ma dwa silniki: elektryczny i spalinowy, których nie używa razem, ale wymiennie?
- Co zrobić w przypadku, gdy do wniosku złożonego elektronicznie załączono prawidłowe dokumenty, ale źle przyporządkowano ich rodzaj?
- Jak wyliczać opłaty za rejestrację w związku z różnymi stawkami?
- Jak postąpić w przypadku, kiedy jednostka została sprzedana i potem ponownie zwrócona właścicielowi - czy należy ją ponownie zarejestrować?
- Jak postępować, kiedy interesant chce, aby dokument wysłany przez PWPW był wysłany do innego starostwa, tam zweryfikowany i żeby tam był wydany?

**3. Stan techniczny**

Przeglądy techniczne:

- Czy można wymagać od interesanta przeglądu technicznego?
- Co ile powinien być wykonany przegląd techniczny łodzi?
- Jakie przeglądy powinny mieć łodzie pływające na wodach śródlądowych, a jakie na morskich?
- Kiedy jednostka jest zwolniona z badań technicznych, jeśli posiada deklarację zgodności CE?
- Jeśli łódź była zbudowana przez wnioskującego, to czy można w takim przypadku wymagać przeglądu technicznego?
- Czy skuter wodny powinien mieć dodatkowe przeglądy?
- Interesant chce zarejestrować łódź, która ma więcej niż 10 lat. Deklaracja i przegląd techniczny straciły ważność. Czy właściciel musi wykonać nowy przegląd techniczny?
- Jednostka pływająca byłą zarejestrowana w PZMiNW, jej rok produkcji to 2018. Klient powinien podeprzeć się certyfikatem CE, ale nie udaje mu się uzyskać tego certyfikatu. Czy w takim wypadku należy kierować jednostkę na badanie techniczne w celu określenia danych technicznych?
- Czy przegląd techniczny po terminie można uznać za ważny do potwierdzenia danych?

- Co, jeżeli wnioskodawca nie ma możliwości zrobienia przeglądu?
- Skuter wodny z 1997 r. nie ma deklaracji zgodności CE. Czy musi przejść przegląd?
- Jeżeli na fakturze widnieje zapis, że uszkodzony jest kadłub oraz silnik, to czy mamy wymagać zrobienia przeglądu technicznego lub oświadczenia, że został naprawiony?
- Czy przeglądy techniczne zza granicy też są uznawane?
- Czy jest przepis, który pozwala na przyjęcie numeru VIN na podstawie przeglądu jednostki?

Certyfikat stanu technicznego:

- Jeżeli wnioskodawca wybrał obszar eksploatacji morski i śródlądowy, to czy certyfikat stanu technicznego wydany przez PZMiNW na podstawie przepisów Ustawy o żegludze śródlądowej może być uznany jako podstawa wpisu danych do rejestru?
- Wnioskodawcy dosyć często przedkładają dokumenty w postaci certyfikatu stanu technicznego. Dokument rejestracyjny stracił ważność. Czy analogicznie można uznać, że certyfikat również jest nieważny?
- Czy można zarejestrować jednostkę na podstawie certyfikatu technicznego, który stracił ważność?
- Czy certyfikatem stanu technicznego wydawanym przez Inspektorów Polskiego Związku Motorowodny można potwierdzać dane jedynie jednostek śródlądowych?
- Czy zwykłe łodzie wiosłowe muszą mieć certyfikat?

**4. Karta SIS**

Jakie są najważniejsze kwestie dotyczące karty zapytania SIS?

- Czy zapytanie SIS wysyłamy przed wydaniem zaświadczenia?
- Czy zapytanie SIS ma zastosowanie do łodzi wykonanych samodzielnie?
- Jeżeli nie ma poprzedniego numeru rejestracyjnego w formularzu wniosku, ale jest w załączniku, to czy wpisujemy go w zapytaniu SIS?

Czy zawsze trzeba wysłać kartę zapytania SIS?

- Czy dla każdej jednostki należy wysyłać kartę zapytania SIS?
- Czy trzeba wysłać kartę zapytania SIS, jeśli jednostka posiada wbudowany silnik?
- Czy można pominąć wysyłkę karty SIS, jeżeli petent przedstawia fakturę zakupu jednostki z silnikiem od producenta, którego można zweryfikować?
- Czy fabrycznie nowe jednostki podlegają zapytaniom do SIS?

Jakie działania podjąć, gdy karta zapytania SIS zostanie pozytywnie rozpatrzona?

- Co zrobić ze sprawą, jeśli dostanie się informację, że łódź jest poszukiwana w Schengen? Jakie działania należy podjąć? Czy sprawę powinno się zamknąć? Odmówić rejestracji, czy raczej zawiesić sprawę? A może zmienić datę jej rozpatrzenia?
- Co zrobić jeśli nie ma odpowiedzi odnośnie karty SIS? Ile powinno się czekać na odpowiedź? Co w sytuacji, jeśli przez dłuższy czas nie ma informacji? Czy ponowić zapytanie? Z kim się kontaktować, aby uzyskać informację, czy karta SIS jest rozpatrywana?
- Jak postępować w sytuacji kiedy w systemie SIS widnieje informacja, że silnik jest kradziony (pozytywny wynik SIS), postępowanie jest zawieszone i trzeba czekać na orzeczenie policji? - Czy po prostu dawać odmowę? Czy zawiesić postępowanie i czekać? (Zważając na to, że silnik kupuje któraś osoba z rzędu i może wystąpić błąd w numeracji silnika)
- Jak postępujemy, jeżeli odpowiedź z SIS jest pozytywna w zakresie numeru silnika, ale nie zgadza się

rok produkcji?

**5. Pełnomocnicy**

W jaki sposób pełnomocnik powinien wypełnić wniosek?

- Kto powinien być wpisany jako wnioskujący - osoba reprezentująca czy reprezentowana?
- Jeśli wniosek wypełnia pełnomocnik, to gdzie powinien wpisać swoje dane, a gdzie dane właściciela?
- Czy jeżeli łódź rejestruje obcokrajowiec za pośrednictwem polskiego pełnomocnika, to tenże obcokrajowiec musi posiadać adres do korespondencji na terenie Polski. Czy wystarczy polski adres tegoż pełnomocnika?

Kiedy pełnomocnik może dołączyć do sprawy i czy powinna zostać od niego pobrana opłata skarbowa?

- Czy można wyznaczyć pełnomocnika jedynie do części rejestracji? Np. jedynie do odebrania dokumentów? Czy raczej, jeśli właściciel wypełniał wniosek on powinien odebrać wybrane dokumenty?
- Czy petent może wyznaczyć pełnomocnika jedynie do odebrania dokumentów? Jeśli tak, to czy powinno się od niego pobrać opłatę skarbową? I w jaki sposób powinno się odnotować to w systemie?
- Czy jeśli pełnomocnik wypełniał wniosek, to czy właściciel może odebrać wydane dokumenty? Czy w takim przypadku powinna zostać pobrana opłata skarbowa?
- Jeśli dokumenty ma odebrać bliska osoba wnioskującego, to czy potrzebuje do tego posiadać pełnomocnictwo?
- Czy od pełnomocnika należy wymagać opłaty za pełnomocnictwo? Jaka jest podstawa prawna do pobrania opłaty za pełnomocnictwo?
- Czy jeśli dokument odbiera bliska osoba wnioskującego, to czy należy pobrać od niej opłatę 17 zł?

**6. Jednostki pływające niepodlegające obowiązkowi rejestracji**

Jaką jednostkę niepodlegającą obowiązkowej rejestracji można zarejestrować?

- Jakie jednostki pływające, które nie podlegają obowiązkowi rejestracji, można zarejestrować?
- Jakie są kryteria decydujące o tym, czy przyjąć daną jednostkę do rejestracji?
- Na jakiej podstawie prawnej można odmówić rejestracji jednostki, która nie podlega obowiązkowi zarejestrowania?

Czy można zarejestrować... obiekty niebędące jachtem?

- Czy na wniosek właściciela powinno się zarejestrować kajak, dmuchany kajak, ponton, pomost pływający, tratwy, rower wodny? Czy jest obowiązek zarejestrowania tych jednostek? Czy można odmówić rejestracji? Jeśli tak, to jaka jest podstawa prawna?
- Czy można zarejestrować houseboat, który został skonstruowany przez wnioskodawcę?
- Jakie parametry i wymagania powinny spełniać tratwy, aby można było je zarejestrować?
- Definicja pomostu pływającego jako jednostki pływającej. Czy stanowi jednostkę pływającą?
- Czy można zarejestrować ponton bez napędu mechanicznego?
- Czy rejestracji podlega pomost pływający?
- Czy pomost pływający jest urządzeniem wodnym, które podlega pod przepisy Prawa wodnego?
- Na jakiej podstawie odmówić rejestracji pomostu pływającego, jeżeli organ uznaje, że nie stanowi on jednostki pływającej?
- Do jakich celów służy pomost pływający?

- Co w sytuacji, gdy osoba chce zarejestrować motorówkę i posiada jedynie dokument rejestracyjny z wygaszonego rejestru?
- Czy możliwe jest zarejestrowanie amfibii w systemie REJA24, jako pojazdu lądowo-wodnego?
- Amfibię rejestrujemy jako jacht rekreacyjny czy skuter?
- Czy petent może zarejestrować tratwę?
- Czy łódź wędkarską do amatorskiego połowu ryb można zarejestrować jako łódź na podstawie oświadczenia właściciela, że dane są zgodne ze stanem technicznym, jeżeli mamy wniosek, umowę kupna-sprzedaży oraz dane dot. długości, szerokości i liczby osób na pokładzie?
- Do jakich celów służy pomost pływający? Jak zarejestrować pomost pływający, jeżeli będzie mieć napęd powyżej 15 KW?
- Co z restauracją przymocowaną do brzegu do celów komercyjnych?
- Czy ponton do użytku dla ratownika trzeba zarejestrować?
- Jak wygląda rejestracja platformy?
- Czy skuter wodny może być zarejestrowany na osobę niepełnoletnią?
- Czy ponton może być określony we wniosku jako jacht rekreacyjny?
- Jak wygląda rejestracja tratw?
- Kwestia rejestracji tratw, jednostek nietypowych, jednostki budowanych systemem gospodarczym - jak poprawnie zarejestrować takie jednostki?

Czy ktoś może wymusić na wnioskującym rejestrację?

- Co zrobić, jeśli ubezpieczyciel wymusza na interesancie zarejestrowanie obiektu typu kajak/pomost pływający?
- Czy policja lub właściciele wód służących do połowu, mogą wymusić rejestrację łodzi na wędkarzu, który posiada łódkę niepodlegającą rejestrowi? Jaka jest do tego podstawa prawna?
- Czy osoby posiadające łódki niepodlegające rejestrowi, jednak chcące łowić, muszą być zarejestrowane? Jaka jest do tego podstawa prawna?

OSP i WOPR:

- Czy rejestrujemy jednostki ratownicze OSP, jeżeli nie jest to jednostka rekreacyjna ani komercyjna?
- Czy możemy rejestrować jednostki pływające należące do ochotniczej straży pożarnej?
- Czy OSP i WOPR mamy kierować do jakiej instytucji?
- Jak przebiega rejestracja sprzętu pływającego WOPR ?
- Gdzie WOPR może rejestrować swoje jednostki?

Jednostki wybudowane systemem gospodarczym:

- Jakie dokumenty potrzebne są do rejestracji jednostki nieposiadającej silnika, wybudowanej systemem gospodarczym?
- Czy są jakieś wymagania dot. jednostek budowanych systemem gospodarczym?
- Jaką markę jednostki i nazwę producenta należy wpisać w przypadku jednostki wybudowanej systemem gospodarczym?
- Jak zarejestrować pomost pływający, który będzie mieć napęd 20 KW i będzie budowany systemem gospodarczym?
- Co stanowi dokument własności, jeżeli w akcie dziedziczenia nie jest wymieniona jednostka pływająca? Budowniczy nie żyje, a spadkobierca złożył oświadczenie, że zmarła osoba wybudowała jednostkę systemem gospodarczym.
- Co w przypadku, gdy o rejestrację jednostki budowanej systemem gospodarczym występuje

spadkobierca budowniczego? Jednostka nie była rejestrowana, a budowniczy nie złożył oświadczenia.
- Co w przypadku, gdy petent chce zarejestrować własnoręcznie wybudowaną łódź i nie posiada żadnej dokumentacji?

**7. Kwestie dotyczące właścicieli**

Dwóch lub więcej właścicieli:

- Czy trzeba zgłaszać zbycie i nabycie, jeżeli jest kilku współwłaścicieli i jeden z nich odsprzedał swoje udziały innemu?
- Jeśli jest dwóch właścicieli, a jednym z nich może być armator, to co ze zgodą na uprawianie żeglugi? Czy osoba, która nie jest armatorem musi wystawić zgodę na uprawianie żeglugi?
- Jednostka miała trzech właścicieli i jedynie pierwszy właściciel miał zarejestrowaną łódkę na siebie, a kolejni już nie. Czy powinniśmy wymagać wszystkich umów, gdy ostatni właściciel chce zarejestrować łódź na siebie?
- Jeżeli jednostka pływająca posiada więcej niż dwóch właścicieli i kolejny nabywa udział, ale nie wpływa to na widoczność dokumentów rejestracyjnych powinien dodatkowo oprócz zawiadomienia o nabyciu złożyć wniosek o zmianę danych jednostki?
- Jeżeli jest dwóch współwłaścicieli jednostki pływającej, to czy jeden z nich może poinformować nas o jego zbyciu i złożyć wniosek?
- Jest dwóch współwłaścicieli. Jeden z nich wnioskujący o rejestrację jest wskazany jako armator we wniosku. Czy należy wymagać do wniosku osobno zgodę drugiego współwłaściciela na uprawienia żeglugi przez armatora?
- Jak wygląda sprawa, jeżeli jest 2 właścicieli? Czy na wniosku muszą się dwie osoby podpisać? Jeżeli zgłaszamy zawiadomienie o zbyciu i również jest dwóch właścicieli to, jak wygląda sprawa z wnioskiem i umową? Jak wygląda wtedy rejestracja?

Obcokrajowcy:

- Obcokrajowiec przy wprowadzaniu do systemu REJA24 identyfikowany jest poprzez numer ID. Co w przypadku, gdy podczas zmiany danych jednostki poprzez zmianę właściciela (sprzedaży jednostki) sprzedający posłuży się innym dokumentem, bo ten stracił już ważność? Numer PESEL się nie zmienia podczas zmiany dokumentu, a dokument tak. Co w przypadku niezgodności numeru ID z tym w rejestrze, a obecnym? Czy należy wymagać oświadczenia o posiadaniu wcześniej takiego dokumentu?
- Czy obcokrajowiec może być właścicielem jednostki pod polską banderą?
- Co, jeżeli łódź nabył obcokrajowiec, który nie ma adresu na terenie Polski? Czy można przyjąć zgłoszenie nabycia jednostki?
- Czy wszelką korespondencję związaną z rejestracją dla wnioskodawcy, który jest obcokrajowcem wysyła się na podany we wniosku adres korespondencji PL?
- Czy zagraniczny inwestor/wnioskodawca może złożyć wniosek w REJA24 bez podpisu kwalifikowanego? - Z zagranicznego punktu widzenia jak złożyć wniosek o rejestrację?

Działalność gospodarcza lub spółka a właściciel (osoba prywatna):

- Czy właścicielem może być jednoosobowa działalność gospodarcza?
- Jednostka została zakupiona na fakturę przez sp. z o.o., natomiast wniosek o rejestrację jednostki złożył jej właściciel na siebie. Czy nie ma przeciwskazań do rejestracji jednostki?
- Jednostka została zakupiona i dokumentem potwierdzającym zakup jest faktura wystawiona na

jednoosobową działalność gospodarczą, natomiast wniosek o rejestrację jednostki złożył właściciel na siebie. Czy nie ma przeciwskazań do rejestracji jednostki?
- Jeżeli faktura kupna-sprzedaży została wystawiona na spółkę cywilną, to czy rejestrujemy na jednego ze wspólników spółki?
- Który typ lub rodzaj wnioskodawcy wybrać w przypadku jednoosobowej działalności gospodarczej?
- Właścicielem skutera jest firma leasingowa. Kto powinien ją zarejestrować – firma czy leasingodawca?
- Dwa lata temu osoba sprzedała przedsiębiorcy łódź. Przedsiębiorstwo wprowadziło ją jako środek trwały, nie została jednak przerejestrowana. Następnie sprzedali ją kolejnej osobie, która również jej nie przerejestrowała. Obecny właściciel chce ją zarejestrować na siebie. Czy organ rejestrujący może dokonać zmiany danych w REJA na podstawie ciągłości umów?

**8. Pozostałe zagadnienia**

Interpretacja paragrafów/zapisów:

- Które to są konkretnie „uznane organizacje" w rozumieniu przepisu art. 5 pkt 17 Ustawy o bezpieczeństwie morskim?
- Jak interpretować przepis art. 10 ust. 2 „właściciel zarejestrowanej jednostki pływającej jest zobowiązany zawiadomić organ rejestrujący w terminie … o zbyciu lub nabyciu jednostki"?
- Po konsultacji radca prawny stwierdził, że przez zapis „zbycie lub nabycie jednostki" należy rozumieć, że trzeba wykonać jedną z tych czynności. Inaczej by było, gdyby ustawodawca zapisał „zbyciu i nabyciu". W jaki sposób interpretować zapis?
- Czy przepis art. 28 ust. 5 nie odnosi się tylko do jednostek wybudowanych systemem gospodarczym?
- Stary dowód rejestracyjny wydany został przez PZMWiNW. Posiada informacje w zakresie mocy silnika i liczbie osób na pokładzie. Czy nie powinniśmy go uwzględnić zgodnie z § 4 ust. 4 lit. c?
- Czy oświadczenie o własności z art. 28 ust. 5 dotyczy wyłącznie jednostek zarejestrowanych w wygaszanych rejestrach?

Jednostki sprowadzone z zagranicy:

- Jakie dokumenty musi przedłożyć interesant, który chce zarejestrować skuter zakupiony w Stanach Zjednoczonych?
- Czy kategorię projektową można wpisać podczas rejestracji na podstawie dokumentu rejestracyjnego wydanego w Szwajcarii, na którym jest pieczątka o wyrejestrowaniu jednostki?
- Jeżeli wpłynął wniosek o rejestrację jednostki sprowadzonej z USA, która nie ma deklaracji zgodności, to czy mamy wezwać interesanta do przedłożenia modułu oceny zgodności? Jaką podstawę prawną podać w wezwaniu?
- Czy łódź ze Szwajcarii należy traktować jako jednostkę spoza UE?
- Skuter wodny pochodzi z Kanady. Został zakupiony jako nowa jednostka u polskiego sprzedawcy. Posiada deklarację PWC. Czy taki dokument jest poprawny?
- Czy w Chorwacji można pływać na jednostce posiadającej rejestrację PL? Czy musi być POL?
- Jakich dokumentów wymagać do rejestracji nowej łodzi zakupionej w Niemczech?
- Czy nabywca jednostki zarejestrowanej za granicą musi okazać zaświadczenie o jej wyrejestrowaniu?
- 30-letnia letnia łódź jest spoza terenu UE. Kiedyś była zarejestrowana poza UE, została sprowadzona do Polski i wyremontowana. Czy musi przejść badania w PSR?
- Czy nabywca jednostki zarejestrowanej za granicą musi okazać zaświadczenie o jej wyrejestrowaniu? Czy dowód z zagranicy stanowi podstawę do potwierdzenia danych jednostki?

- Jeżeli dokument potwierdzający wyrejestrowanie z poprzedniego rejestru z zagranicy jest kopią, a nie oryginałem, to czy można dokument przyjąć, jeżeli klient otrzymał taki dokument mailem?
- Jakich dokumentów wymagać przy rejestracji jednostki pochodzącej z zagranicy?
- Co, jeżeli zakupiony skuter w USA nie ma deklaracji zgodności CE?
- Jak zarejestrować jednostki sprowadzane z USA (rok produkcji 2021), jeżeli posiadamy dokumenty manufacturers certficate of legality, dutch car connection oraz first assignment for value received?
- Jednostka pływająca została wyprodukowana w 2021 r., a następnie sprowadzona z USA. Nie posiada deklaracji, ale ma potwierdzenie producenta o legalności. Co w takim przypadku?
- Skuter wodny został zakupiony w Norwegii od osoby prywatnej. Mamy tylko umowę kupna-sprzedaży i zdjęcie numeru identyfikacyjnego. Na jakiej podstawie można zarejestrować taką jednostkę? Kto ma wystawić zaświadczenie?
- Co, jeżeli łódź jest zarejestrowana za granicą, gdzie był obowiązek rejestracji, ale nie było obowiązku wyrejestrowania? Jaką datę należy wpisać w okienku „data wyrejestrowania jednostki z poprzedniego rejestru”?
- Czy zagraniczny dowód rejestracyjny jest wystarczający?
- Jak postępować w przypadku rejestracji jednostek zakupionych za granicą z aukcji, jeżeli nie mamy żadnych dokumentów, a osoby kupujące skutery na aukcji nie posiadają umowy kupna-sprzedaży?
- Jacht został sprowadzony z Hiszpanii. Nie ma dokumentu potwierdzającego wykreślenie z rejestru. Co zrobić, jeżeli klient twierdzi, że nie jest w stanie zdobyć tego dokumentu?
- Czy rejestracja obcokrajowca spoza UE wymaga dodatkowych dokumentów?
- Wnioskodawca podał nr identyfikacyjny ES MAJ45120A202, jednostka zakupiona z Holandii. Czy on jest prawidłowy?
- Czy poprzedni właściciel może wykreślić łódź z rejestru, jeżeli została sprzedana do innego kraju, a nowi właściciele potrzebują zaświadczenia o wykreśleniu z rejestru, aby móc ją zarejestrować w Chorwacji?
- Jednostki pływające sprowadzane z USA nie posiadają deklaracji zgodności CE. Wnioskodawca składa oświadczenie, że nie ma możliwości uzyskania duplikatu deklaracji. Jednostka jest „młoda” (2023r.). Wnioskodawca nie zamierza uzyskać certyfikatu PCA w Polskim Rejestrze Statków ze względu na wysokie koszty. Jak należy postąpić w takiej sytuacji?
- Jakie dokumenty musi przedłożyć osoba, która ma łódź z zagranicy?
- Jak nakłonić osoby sprowadzające skutery i inne jednostki z Ameryki do przeprowadzenia raportu zgodności? - Jakie może być takie prawne narzędzie, które nakłoniłoby interesantów, którzy próbują się z tego wymigać.

Zagadnienia prawne:

- Jakie są konsekwencje niepoprawnego zarejestrowania łodzi?
- Jakie są konsekwencje niepoprawnego prowadzenia rejestracji łodzi?
- Czy wszystkie oświadczenia składane przez wnioskującego muszą być składane pod odpowiedzialnością karną?
- Kto nakłada kary za nieprzerejestrowanie lub niezgłoszenie kupna lub sprzedaży sprzętu pływającego?
- Po co sprawdzać, czy nowo wyprodukowana jednostka nie została skradziona?
- Jaka jest podstawa prawna przyjmowania dokumentów na oświadczenie – moc poniżej 20 kW i długości poniżej 14 m?
- Kwestia nakładania mandatów przez SP - Jak by to miało wyglądać? W jaki sposób by to funkcjonowało?

- Na jakiej podstawie można umorzyć postępowanie po uznaniu go za bezprzedmiotowe po wycofaniu wniosku?
- Co w sytuacji, gdy nie podejmie się sprawy w terminie 30 dni?
- W jakich przypadkach możemy umorzyć sprawę?
- Co zrobić w systemie z wnioskiem bezprzedmiotowym?

## Prowadzący:

Absolwentka Wyższej Szkoły Administracji Publicznej w Szczecinie (licencjat na kierunku administracja). Od 1995 roku zawodowo związana z Urzędem Miasta. Przez lata pracy zajmowała się obsługą organizacyjno-protokolarną organów miasta, w tym Zarządu Miasta oraz Kolegium Prezydenta Miasta, a także koordynacją obiegu dokumentów i współpracą z jednostkami organizacyjnymi urzędu. W latach 2010–2022 pełniła funkcje związane z obsługą i wsparciem Zastępcy Prezydenta Miasta ds. społecznych, odpowiadając m.in. za organizację pracy sekretariatu, koordynację kalendarza, przygotowywanie korespondencji oraz obsługę spotkań o charakterze protokolarnym.

Od czerwca 2022 roku pracuje jako główny specjalista w Wydziale Ochrony Środowiska, na jednoosobowym stanowisku gdzie zajmuje się m.in. wydawaniem kart wędkarskich i łowiectwa podwodnego, koordynacją procedur dla interesantów, udostępnianiem informacji publicznej oraz rejestracją jednostek pływających. Równolegle od 2007 roku jest członkiem Zespołu Auditorów Wewnętrznych Systemu Zarządzania Jakością oraz brała udział w pracach zespołu ds. kontroli zarządczej. Wielokrotnie pracowała w obwodowych komisji wyborczych podczas wyborów samorządowych, parlamentarnych, prezydenckich oraz do Parlamentu Europejskiego.

## Terminy i szkolenia

**Data:** 15 grudnia 2026 10:00-15:00
**Miejsce:** Wideoszkolenie

*Prawa autorskie do niniejszego programu przysługują Private Corporate Consulting Sp. z o.o. Udostępnianie, kopiowanie i przerabianie niniejszego programu bez pisemnej zgody Private Corporate Consulting Sp. z o.o., zagrożone jest odpowiedzialnością karną oraz cywilną*